

## COURRIER DES LECTEURS

Le Lieu d'Europe,  
base d'une réponse  
pédagogique nécessaire

M. ALEXIS LEHMANN, STRASBOURG :

« Merci à Myriam Ait-Sidhoum pour son article sur le Lieu d'Europe (notre édition du 28 janvier). [Dans le projet originel], nous avions c'est vrai, avec Francis Hirn, imaginé une structure architecturale plus majestueuse et une appellation plus originale. Mais maintenant il faut faire avec ce que nous avons et nous avons ce qu'il faut pour que les Strasbourgeois de l'Eurometropole, de l'Eurodistrict, de même que les touristes, puissent s'informer pour mieux connaître cette Europe au fonctionnement mystérieux que pourtant ils aiment et défendent.

En effet, qui connaît les objectifs, la structure et le fonctionnement de l'Europe des 47 pays, celle du Conseil de l'Europe ? Qui connaît les objectifs, la structure et le fonctionnement de l'Union européenne ? De même, qui connaît les objectifs des 19 pays de l'Euro-land qui pourtant détiennent la clé des questions qui taraudent nos esprits au quotidien ? Emploi, chômage, pouvoir d'achat, immigration etc.

Le Lieu d'Europe apporte une réponse pédagogique de base à ces questions et présente bien les enjeux dans les différentes sphères. Tous les Strasbourgeois, à commencer par les écoles, gran-



Près de 14 000 visiteurs pour le Lieu d'Europe en près de neuf mois d'ouverture, une bonne base, estime un de nos lecteurs, qui défend un projet vital à une meilleure compréhension des institutions européennes et de l'Europe. PHOTO DNA - LAURENT REA

des et petites, devraient faire la visite pour comprendre certes, ce qui a déjà été réalisé – mais, surtout ce qui reste à faire – et « Qui ? » est vraiment en charge de le faire ?

Le Lieu d'Europe est sympathique, bien placé dans le quartier des Institutions. Il peut très bien faire l'objet d'une balade en famille, d'un cours d'histoire ou d'un agréable lieu de repos.

Bien sûr il est là, et c'était l'objectif initial, pour renseigner les touristes qui viennent visiter Strasbourg l'Européenne et ren-

seigner tous ceux qui s'intéressent au « point d'étape » de cette aventure européenne, 70 ans après la création du premier Conseil de l'Europe par Winston Churchill.

Strasbourg est bien le lieu de naissance authentique de notre Europe et pour les citoyens européens, un tel bâtiment pour les recevoir était indispensable.

Près de 14 000 visiteurs, la première année, c'est une base ! Faisons en sorte d'en atteindre le double en cette année anniversaire 2015. Je suis persuadé que nous

y arriverons facilement.

Allez, amis Strasbourgeois, Alsaciens, habitants de l'Ortenau Kreis : venez comprendre l'Europe pour mieux la faire avancer.

Ensemble lançons ce Lieu d'Europe, source de connaissance mais aussi de rencontres avec nos frères européens qui cheminent avec nous dans cette grande et difficile aventure pacifique. Seule la pression des peuples face à leurs gouvernants permettra l'émergence d'un ensemble politique européen susceptible d'exister dans ce monde global structuré

en gigantesques « Etats-continent ». Seule la pression des Strasbourgeois et des Alsaciens permettra de fixer définitivement le Parlement à Strasbourg. Tout a commencé ici à Strasbourg, tout doit se poursuivre ici. 2015, une grande année pour Strasbourg, « the Spirit of Europe ».

Stationnement  
et signalisation

M. JEAN LOGEL, MUSSIG :

« Mon fils, étudiant à Strasbourg, a garé sa voiture l'autre dimanche soir comme d'habitude place St-Thomas, en rentrant du week-end passé chez nous à Mussig... Les quatre policiers à bord d'une voiture de police l'ont vu mais n'ont rien dit... Lundi matin, plus de voitures... : la sienne et toutes les autres garées sont parties à la fourrière... D'après la fourrière, la signalisation de stationnement a changé dans cette rue mais personne n'est au courant ! Alors que l'ancienne signalisation est toujours en place.

Mon fils se rend à la fourrière où il retrouve ses voisins. On lui dit qu'il ne peut pas récupérer son véhicule tant qu'il n'a pas payé. Paiement au centre administratif et retour à la fourrière... le tout en 6 heures (une journée perdue). 115 € de fourrière, 45 € d'amende de mauvais stationnement. Une pétition courrier de tous les riverains est prévue pour demander le remboursement. »